

## PREJETA VPRAŠANJA, VEZANA NA JAVNI RAZPIS ZA UVELJAVLJANJE SUBVENCIJ ZA PROJEKTE ZELENE TOVORNE LOGISTIKE, IN ODGOVORI NANJE

### 1. Vprašanje, 18. 3. 2026:

V zvezi z javnim razpisom JR SPP ZTL – sofinanciranje pilotnih projektov zelene tovarne logistike vas prosimo za pojasnilo.

Javno komunalno podjetje, bi želelo izvesti nakup električnega pometalnega stroja, ki se uporablja za izvajanje komunalne dejavnosti čiščenja javnih površin. Vozilo ni nadomestno (trenutno nimamo te vrste vozila), ampak novo, zato ne spada med tovarna vozila kategorij N1, N2 ali N3, ki so predmet razpisa JR SPP ZTL.

Ker je bil v Uradnem listu RS, št. 76/25, objavljen Odlok o Programu porabe sredstev Podnebnega sklada za leta 2025–2028, v katerem je izrecno navedeno, da bo možno sofinancirati brezemisijška komunalna vozila ter vozila za izvajanje lokalnih gospodarskih javnih služb, nas zanima:

1. Ali je v okviru Podnebnega sklada predviden ločen razpis za sofinanciranje električnih komunalnih vozil (npr. pometalnih strojev)?
2. Kdo bo izvajalec takega razpisa (MOPE, Borzen ali druga institucija)?
3. Kdaj okvirno lahko pričakujemo objavo tega razpisa?

### Odgovor, 30. 3. 2026:

Predmet in pogoji sofinanciranja so v celoti določeni v razpisni dokumentaciji, kjer so kot predmet projekta opredeljena vozila za tovarni promet kategorij N1, N2 in N3 ter z njimi povezane rešitve v okviru pilotnih projektov zelene tovarne logistike. Komunalna vozila, ki ustrezajo navedenim razpisnim pogojem, so upravičena do sofinanciranja skladno s pogoji JR SPP ZTL.

Na podlagi navedenega električni pometalni stroj, ki se uporablja za izvajanje komunalne dejavnosti čiščenja javnih površin in ne sodi med navedene kategorije vozil, ne predstavlja upravičenega stroška oziroma predmeta sofinanciranja v okviru tega javnega razpisa.

V zvezi z vašimi vprašanji, ki se nanašajo na izvajanje ukrepov iz Programa porabe sredstev Podnebnega sklada za obdobje 2025–2028, pojasnjujemo, da družba Borzen ni pristojna za dajanje informacij o načrtovanih ali bodočih ukrepih, javnih pozivih ali razpisih v okviru tega programa.

Za informacije glede morebitnih razpisov za sofinanciranje brezemisijških komunalnih vozil, s specifičnimi nameni, njihove vsebine, nosilca izvajanja ter časovnice objav predlagamo, da se obrnete na Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, kot pristojni organ za izvajanje Programa porabe sredstev Podnebnega sklada.

### 2. Vprašanje, 19. 3. 2026:

Videl sem objavo za javni razpis za sofinanciranje projektov zelene tovarne logistike. Nakup tovarnega vozila kategorije N3 bi za nas vsekakor bil zanimiv, v kolikor bi vključeval subvencijo, nasprotnem primeru pa ne. Opazil sem, da so sredstva omejena, zato me zanima ali je možno,

da se subvencija odobri že pred samim nakupom vozila ali je potrebno najprej kupiti vozilo in potem zaprositi za subvencijo? Torej je kakšna garancija, da bomo dejansko prejeli subvencijo?

**Odgovor, 30. 3. 2026 :**

Skladno s pogoji Javnega razpisa določenimi v prvi alineji točke 8. (Dodeljevanje državnih pomoči) vlagatelj ni upravičen do pomoči, če začne izvajati projekt, preden zaprosi za pomoč. Za začetek izvajanja projekta se šteje trenutek, ko je sklenjena prva obvezujoča zaveza za začetek dejavnosti v zvezi s projektom. Začetek del pomeni bodisi začetek gradbenih del v okviru investicije bodisi prvo pravno zavezujočo zavezo za naročilo opreme ali vsako drugo zavezo, zaradi katere investicije ni več mogoče preklicati, če do nje pride pred začetkom gradbenih del, razen pripravljalnih del, kot so nakup zemljišča, pridobivanje dovoljenj in opravljanje predhodnih študij izvedljivosti.

Sredstva v okviru predmetnega javnega razpisa se dodeljujejo v postopku izbora, kjer komisija opravi strokovni pregled popolnih vlog ter jih oceni na podlagi pogojev in meril, ki so bila navedena v razpisni dokumentaciji. Vloge, ki ne bodo izpolnjevale pogojev za ugotavljanje upravičenosti oziroma pri ocenjevanju na podlagi meril ne bodo dosegle zadostnega števila točk, bodo zavrjene.

Pojasnjujemo, da pred izdajo odločitve o dodelitvi sredstev, oziroma o izboru posameznega projekta na javnem razpisu ni mogoče vnaprej potrditi ali zagotoviti, da bo posamezni projekt tudi upravičen do nepovratnih finančnih sredstev.

**3. Vprašanje, 25. 3. 2026:**

Znotraj proizvodne lokacije smo v fazi vzpostavitve polnilnih parkov, ki bodo priključeni na naši interno elektroenergetsko omrežje, ki je preko SN dovodov napajano iz RTP Ločna. To pomeni, da so polnilni parki priključeni za skupnim merilnim mestom proizvodne lokacije in nimajo svojega ločenega merilnega mesta. Je to omejitev glede na to, da morajo biti polnilni parki priključeni na elektrodistribucijsko omrežje.

Interni polnilni park bo namenjen polnjenju sektorskih dostavnih vozil kot so npr. Toyota Proace City Electric, smo tukaj kakorkoli omejeni? Kako se izkazuje, da se bodo na teh sistemih polnilna vozila, ki so namenjena prevozu blaga ter opreme, ki jo pri svojem delu uporabljajo sodelavci? V omenjenih polnilnih parkih se ne bodo polnilna vozila namenjena prevozu sodelavcev, ki električno osebno vozilo najamejo za opravljanje službenih poti (ta električna vozila se polnijo v že obstoječem polnilnem parku).

S projektom smo že pričeli, vendar stroški še niso nastali. Sklenjene imamo pogodbe z izvajalci, nas to kakorkoli omejuje pri kandidaturi na razpis?

**Odgovor, 30. 3. 2026:**

Skladno s točko 9.3.2 (Priključitev polnilnega parka na elektro distribucijsko omrežje) mora vlagatelj izkazati izpolnjevanje pogoja zagotovljene priključne moči za polnilni park, kar pomeni, da mora vlagatelj priložiti SZP (ali drugo dokazilo). Nadaljnje mora vlagatelj skladno s točko 9.3.1 (Vzpostavitev polnilnega parka ter zasnova polnilnega parka) priložiti PZI iz katerega mora

jasno izhajati, kakšnih izhodnih moči bodo vzpostavljena polnilna mesta, koliko priključne moči je zagotovljeno za ta polnilna mesta ter kje (merilno mesto, TP, napetostni nivo itd.). V kolikor bodo polnilna mesta priključena na merilno mesto, na katerega so že priključeni drugi porabniki električne energije, je potrebno nedvoumno navesti, koliko priključne moči je na voljo samo za namen delovanja polnilnih mest (npr. opravljene meritve koničnih obremenitev, izpis porabljene oz. prevzete moči itd.), da je možno ugotoviti, ali je ta priključna moč zadostna oziroma v skladu z zahtevami tega razpisa. Lastno merilno mesto za polnilni park ni pogoj za prijavo Javni razpis.

Skladno s točko 4. Javnega razpisa je predmet javnega razpisa dodelitev nepovratnih sredstev za pilotne projekte zelene tovarne logistike na območju Republike Slovenije. Projekt mora biti skladen z namenom, cilji, predmetom in določili javnega razpisa, kar vlagatelj dokazuje z opisom projekta v investicijski dokumentaciji ali v poslovnem načrtu skladno s pogoji iz tretjega odstavka točke 9. (Drugi pogoji in zahteve javnega razpisa za dodelitev sredstev).

Skladno s pogoji Javnega razpisa določenimi v prvi alineji točke 8. (Dodeljevanje državnih pomoči) vlagatelj ni upravičen do pomoči, če začne izvajati projekt, preden zaprosi za pomoč. Za začetek izvajanja projekta se šteje trenutek, ko je sklenjena prva obvezujoča zaveza za začetek dejavnosti v zvezi s projektom. Začetek del pomeni bodisi začetek gradbenih del v okviru investicije bodisi prvo pravno zavezujočo zavezo za naročilo opreme ali vsako drugo zavezo, zaradi katere investicije ni več mogoče preklicati, če do nje pride pred začetkom gradbenih del. Nakup zemljišča in pripravljala dela, kot sta pridobivanje dovoljenj in opravljanje predhodnih študij izvedljivosti, se ne štejejo za začetek del, hkrati pa ne morejo biti upravičeni stroški po tem javnem razpisu. Skladno s pravili o državnih pomočeh je vsakršen začetek izvajanja projekta ali dejavnosti pred oddajo vloge na javni razpis razlog za zavrnitev vloge (sem sodijo tudi sklenjene dolgoročne pogodbe razen, če je za konkretni projekt, ki je predmet vloge, naknadno, torej po datumu oddaje vloge na javni razpis, sklenjen dodatek k dolgoročni pogodbi, iz katerega je jasno razvidno, da gre za dodatna dela oziroma dodatno naročilo, ki ni bilo predmet naročila v prvotno sklenjeni pogodbi).